
INTRUDER
SUZUKI
M 800
SUZUKI
Way of Life!

Un estilo deportivo que llena la calle



La tapa de colín monoplaza es un accesorio opcional

Estilo "performance-cruiser" vanguardista gracias a las nuevas líneas fluidas llenas de pureza y los relucientes detalles cromados. Avanzado motor bicilíndrico en V de inyección y 805 cc que entrega una vigorosa potencia llena de par. La INTRUDER M800, compartiendo el apasionante diseño y la alta tecnología de los grandes modelos de la línea performance-cruiser de Suzuki, es la elección para los que quieren la perfecta combinación entre estilo, prestaciones y sensaciones sin aceptar ningún compromiso.



Herencia de la tecnología Suzuki de motores en V

El potente y gutural retumbar del bicilíndrico en V de la INTRUDER M800 anuncia tu presencia dondequiera que vayas. Auténtica herencia de la alta tecnología cruiser de Suzuki, la planta motriz en V a 45º de 805 cc con refrigeración líquida, ocho válvulas e inyección de gasolina está construida para ofrecerte un excitante par motor desde abajo del todo de la curva de rpm a la par que una excelente economía de carburante. El avanzado y eficiente sistema de inyección equipa el sistema SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), caracterizado por una mariposa secundaria gobernada por el ECM (Engine Control Module), que suaviza la respuesta al acelerador desde bajo a medio régimen aumentando el par motor. Los inyectores multipunto consiguen una mayor eficiencia en la gestión del consumo. El sistema de inyección equipa también el Idle Speed Control System, que elimina el estárter y reduce el tiempo de calentamiento del motor. El ECM está equipado con un potente procesador de 32 bits para asegurar un preciso control del conjunto. Y para reducir las emisiones, el sistema PAIR (Pulsed-Air) introduce aire en los colectores de escape encendiendo los hidrocarburos no quemados. El motor ahora también incorpora un brillante y atractivo acabado cromado como las grandes cruiser de Suzuki.

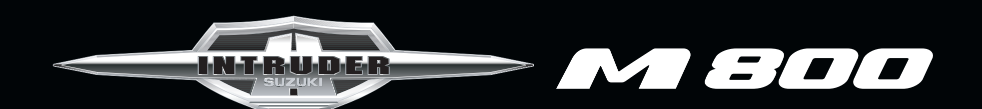
Deslumbrante estilo “performance-cruiser”

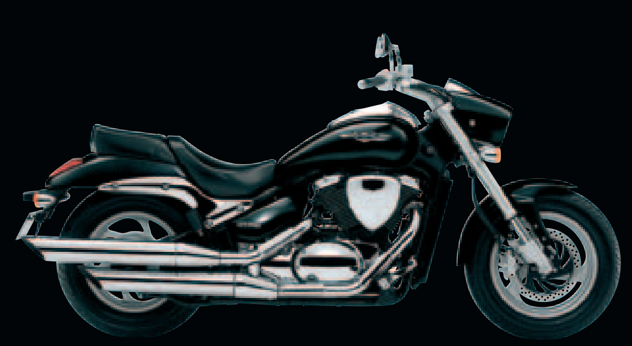
La muscular, larga y baja parte ciclo de la INTRUDER M800, diseñada para ofrecer una poderosa impresión y cuidadosamente hecha para pasear cómodamente, viene ahora acentuada con una atractiva puesta al día. El manillar está más cerca del conductor para una posición más confortable. El ancho y cómodo asiento está rediseñado buscando una armonía visual con el nuevo y deportivo guardabarros trasero y con la nueva tapa de colín opcional. El bastidor doble cuna en acero viene ahora acompañado de una nueva pieza cromada en el colín, aportando un toque de robustez. Las ruedas en fundición de aluminio de 16 pulgadas la delantera y 15 pulgadas la trasera tienen ahora un reluciente acabado en plata. Entre los puntos destacados del chasis que se mantienen sin cambios se incluye la horquilla invertida de 41 mm, que aporta una imagen deportiva y excelentes prestaciones.

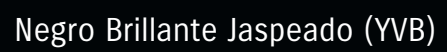
La tapa de colín monoplaza es un accesorio opcional

Detalles vanguardistas

La nueva, personal e inconfundible cubierta del faro delantero es un claro recuerdo visual de la herencia “performance-cruiser” de Suzuki. Un nuevo e igual de inconfundible tablero de instrumentos, integrado en la cubierta del faro, incluye indicador de gasolina y reloj. El piloto trasero de LED está rediseñado para una limpia integración en el nuevo colín. Las opciones de accesorios Suzuki se han ampliado al incluir unos cuidados anclajes para las prácticas alforjas.






Negro Brillante Jaspeado (YVB)



Azul Alba Metalizado (YUF)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUZUKI INTRUDER M800

Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros en V a 45º, refrigeración líquida, OCH
Diámetro x carrera	83,0 mm x 74,4 mm
Cilindrada	805 cc
Relación de compresión	9,4:1
Alimentación	Inyección de gasolina
Capacidad de aceite (revisión)	3,7 L
Encendido	Electrónico transistorizado
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades
Relación de transmisión primaria	1,690 (71/42)
Relación de transmisión final	3,503 (17/15 x 34/11)
Tipo de chasis	Doble cuna (acero)
Angulo de dirección/avance	33,15º/141 mm

Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
	Trasera	Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Ruedas	Delantera	16M/C x MT3,00
	Trasera	15M/C x MT4,00
Frenos	Delantero	Disco de 300 mm, pinza de 2 pistones
	Trasero	Tambor
Neumáticos	Delantero	130/90-16M/C 67H sin cámara
	Trasero	170/80-15M/C 77H sin cámara
Depósito de gasolina		15,5 L
Longitud total		2,420 mm
Anchura total		890 mm
Altura total		1.105 mm
Distancia entre ejes		1.655 mm
Distancia libre al suelo		135 mm
Altura del asiento		700 mm
Peso en orden de marcha(*)		269 Kg

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento estándar montado en fábrica para el normal uso del vehículo (herramientas incluidas).

La tapa de colín monoplaza es un accesorio opcional

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. INTRUDER M800 (VZ800). Edición 2011

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN – ASTURIAS.






CONCESIONARIO OFICIAL:



www.suzuki.es